



FABRICAÇÃO E MANUTENÇÃO AERONÁUTICA
2º TESTE

2007-2008
3 Jun 08

A duração do teste é de 2 hrs. Todas as questões valem 1 valor.

Questão
1. Defina, nos termos da legislação europeia, o conceito de aeronavegabilidade continuada.
2. Indique de que forma “chegam” ao operador/centro MRO as instruções de aeronavegabilidade continuada.
3. Defina, nos termos da legislação europeia, o conceito de manutenção (de aeronaves).
4. Para um operador de aeronaves, indique qual é o tipo/nome da legislação europeia a que está obrigado a cumprir por modo a manter válido o respectivo COA – do ponto de vista da manutenção.
5. Indique quais são os anexos que formam a regulação 2042/2003 of 20 November 2003.
6. No contexto de um operador de linha aérea, indique 2 dos principais manuais que deve ter permanentemente aprovados de modo a poder operar as aeronaves.
7. Apresente de forma gráfica modelos tipo de organização que operam aeronaves e/ou centros MRO.
8. Indique 2 formas de centrar a actividade de sustentação de aeronaves.
9. Indique que aspectos formais devem ter sido ser cumpridos por parte de um operador/centro MRO de modo a libertar para voo/operação (release to operation) uma aeronave, após intervenção de manutenção de tipo “Base Maintenance”.
10. Explique o que é o “Certifying staff”.
11. Explique quais são os objectivos associados à tarefa de Gestão de Configuração de uma aeronave, motor ou órgão.
12. Indique qual o contributo/influência das Autoridades Aeronáuticas no processo de Gestão de Configuração de aeronave, motor ou órgão.
13. Indique quais são as 3 etapas em que se pode organizar o ciclo de vida de uma aeronave – para efeitos de suporte/sustentação.
14. Nos termos da regulamentação europeia, refira, de forma sucinta, quais são os elementos essenciais que um operador tem que disponibilizar/entregar a uma Autoridade Aeronáutica de modo a poder obter o rating de certa aeronave a colocar no seu COA.
15. Indique quais são os aspectos que devem ser tratados, durante a fase Phase in, no que concerne ao Suporte Logístico integrado.
16. Indique e, dê exemplos, em termos de programa de manutenção, de 2 tipos de conceito/filosofia de manutenção de componentes aeronáuticos.
17. Descreva do ponto de vista da gestão de frota/operação a importância de um programa de manutenção.
18. Indique para efeitos de estruturar um protocolo de manutenção de uma aeronave, a ser submetida a manutenção programada regenerativa/manutenção de base, 3 componentes do respectivo trabalho.
19. Sem prejuízo para a exigência regulamentar, refira as vantagens de utilizar programas de gestão de fiabilidade de componentes aeronáuticos. Explique como tal pode interferir nos programas de manutenção aprovados.
20. Dê exemplos de componentes aeronáuticos com natureza de tipo Hard-Time, Limite de Vida e On-condition.