
	FABRICAÇÃO E MANUTENÇÃO AERONÁUTICA EXAME 2ª CHAMADA 2nd CALL EXAMINATION	2010-2011
--	--	-----------

A duração do teste é de 2 hrs. Todas as questões valem 1 ponto
The duration of the test is 2 hours. Each question has a value of 1 point.

Questão/Question
1. Explique de que modo é que uma aeronave <u>pode perder</u> a sua condição de Aeronavegabilidade.
2. <u>Defina</u> Manutenção nos termos da regulamentação da EASA.
3. Explique <u>qual é o objectivo da criação</u> , pelo projectista de uma aeronave, das Instruções de Aeronavegabilidade Continuada.
4. a) Como se denomina legislação aeronáutica europeia que regula a actividade de manutenção; b) Quais são os anexos/Partes dessa legislação que a organização que realização actividade de formação para pessoal de manutenção tem que cumprir.
5. Para a actividade de Manutenção Aeronáutica de Linha indique 3 actividades que a integram.
6. Explique <u>a diferença entre</u> Master Minimum Equipment List (MMEL) e Minimum Equipment List (MEL)
7. Indique quais <u>as 2 actividades associadas</u> à Gestão de Configuração de uma aeronave.
8. Explique <u>a importância das</u> Directivas de Aeronavegabilidade.
9. Apresente <u>uma sequência possível</u> para o “Protocolo de Manutenção” de um órgão/acessório
10. Explique <u>qual é a importância</u> do <i>certifying staff</i> na actividade de manutenção aeronáutica.
11. Dê exemplo de <u>1 componente que opere</u> em regime de “hard time” e de <u>1 outro que opere</u> “on-condition” ambos aplicáveis a motor de avião.
12. Defina Produção Aeronáutica.
13. <u>Desenhe o ciclo de vida</u> de uma aeronave e nele inclua os momentos a partir dos quais se considera fabricação Built to Print e Built to Spec.
14. Indique 2 actividades <u>não recorrentes</u> que existem/perduram durante a produção série e <u>explique qual a respectiva</u> razão que leva à sua existência.
15. Identifique <u>qual é a regulamentação</u> aeronáutica europeia que regula o processo produtivo aeronáutico, indicando quais são os seus <u>aspectos chave</u> ;
16. Explique <u>quais são os 4 passos</u> em que se pode organizar o processo de industrialização aeronáutico para produção de aeroanves.
17. <u>Explique qual a importância</u> de cada um dos 2 tipos de Gestão de Configuração que existem na Produção Aeronáutica.
18. Explique qual <u>é a importância</u> da actividade FAI na actividade de industrialização e de na fase Produção Série

	FABRICAÇÃO E MANUTENÇÃO AERONÁUTICA EXAME 2ª CHAMADA 2nd CALL EXAMINATION	2010-2011
--	--	-----------

Questão/Question
19. Explique qual <u>é a importância da criação da Bill of Materials (BOM)</u> no processo de industrialização e na produção série de uma aeronave
20. Explique <u>de forma gráfica</u> de que forma se pode estruturar a fabricação de peças simples em materiais metálicos.
21. Explique <u>quais são as 4 áreas</u> em que se pode sub-dividir as Protecções de Superfície
22. Para as Protecções de Superfície que recorra a Tratamento Inorgânico, <u>dê um exemplo</u> relativamente a processo Electroquímico e um para o processo Químico.
23. Indique <u>2 motivos que podem levar à aplicação</u> de Protecções de Superfície em pás de hélice
24. Explique a <u>diferença funcional</u> entre pintura e revestimento (coating). Dê exemplo de componente aeronáutico onde se poderá aplicar pintura e outro onde haverá que aplicar “coating”.
25. Explique <u>qual é a importância</u> dos Processos Especiais na actividade produtiva aeronáutica.