



Responda por favor às seguintes questões:

- 01** Nas áreas de trabalho, a existência de poeiras ou outros contaminantes no ar deve ser:
- a) Mínima e nunca atingir um nível nas áreas de trabalho (em que seja visível a contaminação das superfícies da aeronave e componentes)
 - b) Máxima possível.
 - c) A suficiente, de modo a que seja visível a contaminação das superfícies da aeronave e componentes.

☐
☐
☐

- 02** Para se poder instalar um componente numa aeronave, é necessário verificar que este tem o respectivo:
- a) Documento EASA FORM 1 (ou documento equivalente).
 - b) Não é necessário ter qualquer documento associado - se está limpo, é porque está bom.
 - c) Documento EASA FORM 19.

☐
☐
☐

- 03** Quem é o responsável pela emissão das autorizações de certificação do pessoal de certificação?
- a) O Director de Engenharia
 - b) O Administrador-Responsável
 - c) O Responsável pelo Sistema de Qualidade

☐
☐
☐

- 04** O pessoal de certificação deve receber formação contínua (Factores Humanos, Tecnologias Relevantes, etc.) de:
- a) Não é necessário realizar periodicamente este tipo de formação.
 - b) 5 em 5 anos.
 - c) 2 em 2 anos.

☐
☐
☐

- 05** Um Voo de Ensaio é:
- a) Um voo não comercializado, destinado a comprovar as qualidades operacionais de uma aeronave.
 - b) Um voo comercializado com passageiros a bordo, destinado a comprovar as qualidades operacionais de uma aeronave.
 - c) Um voo comercializado com passageiros a bordo, destinado a acrobacias aéreas.

☐
☐
☐

- 06** Se solicitado, um TMA tem de apresentar a Autorização Interna de Certificador da organização PARTE 145, num prazo de:
- a) imediatamente
 - b) 72 horas
 - c) 24 horas

☐
☐
☐