



Responda por favor às seguintes questões:

**01** A sigla EASA significa:

- a) European Aircraft Safety Aviation
- b) European Agency Safety Aviation
- c) European Aviation Safety Agency

☐  
☐  
☐

**02** O ponto 66.B.200 é aplicável à:

- a) Autoridade Competente
- b) Ao pessoal / organização
- c) A ninguém em concreto

☐  
☐  
☐

**03** Qual o documento emitido pelas Autoridades Nacionais (FAA, EASA, DGAC) e que é de cumprimento mandatório?

- a) AD ("Airworthiness Directive")
- b) SB ("Service Bulletin")
- c) SIL ("Service Information Letter")

☐  
☐  
☐

**04** As JAR's (Joint Aviation Requirements) foram:

- a) De cariz não obrigatório, o que significava que a JAA não podia obrigar nenhuma Autoridade Competente a cumprir com a JAR.
- b) De cariz obrigatório, obrigando a que cada Autoridade Competente cumprisse com a JAR.
- c) De cariz obrigatório, sendo sempre transposto para a legislação nacional de cada país da JAA.

☐  
☐  
☐

**05** O que significa a sigla "AMC"? (por exemplo, AMC 145.A.30)

- a) Additional Means of Compliance
- b) Add More Compliance
- c) Ask More Comprehension

☐  
☐  
☐

**06** As regras da aviação internacional foram debatidas em 1944, na reunião que foi denominada de:

- a) Convenção de Montreal
- b) Convenção de Chicago
- c) Convenção de Paris

☐  
☐  
☐