
CURSO

PARTE 145

PARTE 1 - Introdução

European Aviation Safety Agency (EASA)

Introdução à AGÊNCIA EUROPEIA PARA A
SEGURANÇA DA AVIAÇÃO (AGÊNCIA), e
sua política de manutenção.

TRANSIÇÃO JAA / EASA

- A criação da AGÊNCIA é resultante da adopção pelo Parlamento Europeu do Regulamento Básico da Comissão (CE) número 1592/2002 de 15/07/02.
- Na sequência deste regulamento, a Comissão Europeia emitiu o Regulamento da Comissão (CE) número 2042/2003 de 20/11/03, definindo as condições e requisitos a satisfazer para garantir a aeronavegabilidade das aeronaves.

OBJECTIVOS

- Definir padrões comuns para assegurar os mais elevados índices de segurança e de protecção do ambiente.
- Supervisar a sua aplicação uniforme em toda a Europa e,
- Promover a sua difusão a nível mundial.

**AUSTRIA
BELGIUM
CZECH Rep.
DENMARK
FINLAND
FRANCE
GERMANY
GREECE
HUNGARY
ICELAND
IRELAND
ITALY**

**LUXEMBOURG
MALTA
MONACO
NETHERLANDS
NORWAY
PORTUGAL
ROMANIA
SLOVENIA
SPAIN
SWEDEN
SWITZERLAND
TURKEY
UNITED KINGDOM**

EASA Full Members (25)

**BULGARIA
CROATIA
CYPRUS
ESTONIA
LATVIA
LITHUANIA
FYROM
MOLDOVA
POLAND
SLOVAK Rep.
ALBANIA
UKRAINE**

EASA (37)

**ARMENIA
AZERBAIJAN
BOSNIA
YUGOSLAVIA**

ECAC (41)

REPRESENTAÇÃO DA INDÚSTRIA (1)

ACE:	Aviation Colleges in Europe
AEA:	Association European Airlines
AECMA:	Association Europeenne des Constructeurs de Materiel Aerospatial
AEI:	Aircraft Engineers International
EA:	Europe Airports
EBAA:	European Business Aviation Association
EC DG TREN	European Commission, Directorate Transport & Energie

REPRESENTAÇÃO DA INDÚSTRIA (2)

ECOGAS:	European Council of General Aviation Support
EHA:	European Helicopter Association
EIMG	European Independent Maintenance Group
ERA:	European Regional Airlines
IACA:	International Air Carrier Association
IFALPA:	International Federation of Airlines Pilots Association
ITF:	International Transport Workers Federation

MANUTENÇÃO

AUTORIDADES NACIONAIS MEMBROS	-	25
DELEGAÇÕES	-	55
AUDITORES	-	500
ORGANISAÇÕES	-	2100
OPERADORES	-	2400

TRANSIÇÃO JAA / AGÊNCIA

J.A.A.	JAR OPS (s.p.M.)	JAR 145	JAR 66	JAR 147
Reg. 2042/2003	ANEXO I	ANEXO II	ANEXO III	ANEXO IV
AGÊNCIA	PARTE M	PARTE 145	PARTE 66	PARTE 147

-
- **PARTE M**
 - Requisitos/Procedimentos do operador para assegurar as condições de aeronavegabilidade das aeronaves.
 - **PARTE 145**
 - Requisitos/Procedimentos da organização de manutenção.
 - **PARTE 66**
 - Pessoal de certificação da organização de manutenção.
 - **PARTE 147**
 - Organização de formação de pessoal de certificação.

Implementação dos requisitos (I.R.'s)

PARTE 145

Secção A
Requisitos/Procedimentos
da organização

145.A.---

A.M.C.145.A.---

G.M.145.A.---

Secção B
Requisitos/Procedimentos
da autoridade

145.B.---

A.M.C.145.B.---

MEIOS ALTERNATIVOS DE CUMPRIMENTO (Acceptable Means of Compliance)

- Os meios alternativos de cumprimento (A.M.C.'s) são meios opcionais de satisfação dos requisitos.

RESPONSABILIDADES

- O operador é responsável por assegurar a segurança de operação das suas aeronaves, incluindo a execução de toda a manutenção necessária.
- A organização Parte 145 é responsável pela execução da manutenção das aeronaves de acordo com os padrões requeridos.