



Responda por favor às seguintes questões:

**01** De quem é a responsabilidade de manter a aeronave em boas condições de aeronavegabilidade, de acordo com o ponto M.A.201 a):

- a) Da autoridade competente
- b) Do proprietário
- c) Do fabricante

☐  
☐  
☐

**02** A responsabilidade pela inspeção antes de voo no caso de Transporte Aéreo Comercial, é da

- a) Do Operador
- b) De um TMA certificado com uma licença PARTE 66
- c) Da organização PARTE 145

☐  
☐  
☐

**03** Uma entidade de Gestão de Aeronavegabilidade Permanente encontra-se descrita na PARTE M,

- a) Subparte E
- b) Subparte F
- c) Subparte G

☐  
☐  
☐

**04** Considera-se que uma aeronave está num ambiente controlado quando:

- a) Estiver sob o controlo permanente nos últimos 12 meses, por duas entidades PARTE M, Subparte G.
- b) Estiver sob o controlo permanente nos últimos 12 meses, por uma única entidade PARTE M, Subparte G.
- c) Os registos e documentos da aeronave se encontram em ambiente controlado, independentemente das organizações PARTE M, Subparte G

☐  
☐  
☐

**05** Um PMA (Programa de Manutenção de Aeronaves) é aprovado:

- a) Pela Autoridade Nacional de Aviação Civil (em Portugal, o INAC).
- b) Pela organização de manutenção PARTE 145.
- c) Um PMA não necessita de ser aprovado por ninguém

☐  
☐  
☐

**06** Um ARC ("Airworthiness Review Certificate") quando é emitido, tem a validade de:

- a) ilimitada
- b) 3 anos
- c) 1 ano

☐  
☐  
☐