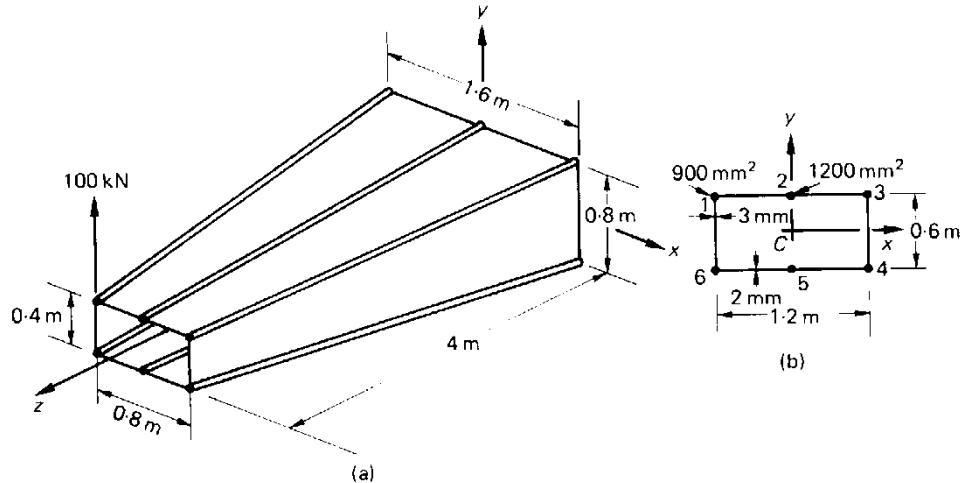


**Exemplo 1.04:**

Resolver o *exemplo 1.02* considerando as diferenças nas forças dos “booms” em secções da viga antes e depois da secção dada. Neste exemplo as áreas dos tensores não variam ao longo do comprimento da viga mas o método é idêntico.



É necessário determinar a distribuição do fluxo de corte na secção a 2 m da ponta encastrada da viga. Para tal, calculam-se as cargas nos “booms” 0,1 m antes e 0,1 m depois desta secção. Assim, a uma distância de 2,1 m da ponta encastrada tem-se

$$M_x = -100 \times 1,9 = -190 \text{ kNm}$$

As dimensões desta secção são facilmente obtidas por proporção e são *largura* = 1,18 m e *altura* = 0,59 m. Assim o segundo momento de área é

$$I_{xx} = 4 \times 900 \times 295^2 + 2 \times 1200 \times 295^2 = 5,22 \times 10^8 \text{ mm}^4$$

e 
$$\sigma_{z,r} = \frac{-190 \times 10^6}{5,22 \times 10^8} y_r = -0,364 y_r$$

Então

$$P_1 = P_3 = -P_4 = -P_6 = -0,364 \times 295 \times 900 = -96642 \text{ N}$$

e 
$$P_2 = -P_5 = -0,364 \times 295 \times 1200 = -128856 \text{ N}$$

Na secção que fica a 1,9 m da raiz tem-se

$$M_x = -100 \times 2,1 = -210 \text{ kNm}$$

e as dimensões da secção são *largura* = 1,22 m e *altura* = 0,61 m de forma que

$$I_{xx} = 4 \times 900 \times 305^2 + 2 \times 1200 \times 305^2 = 5,58 \times 10^8 \text{ mm}^4$$

$$e \quad \sigma_{z,r} = \frac{-210 \times 10^6}{5,58 \times 10^8} y_r = -0,376 y_r$$

Então

$$P_1 = P_3 = -P_4 = -P_6 = -0,376 \times 305 \times 900 = -103212 \text{ N}$$

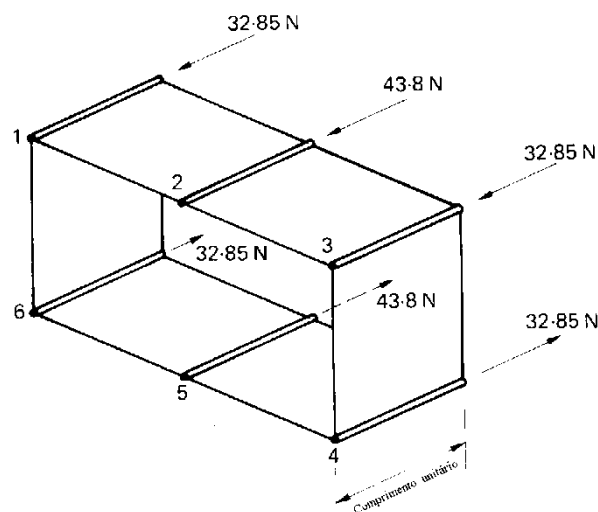
$$e \quad P_2 = -P_5 = -0,364 \times 295 \times 1200 = -137616 \text{ N}$$

Daqui vê-se que há um aumento na força de compressão de  $103212 - 96642 = 6570 \text{ N}$  nos “booms” 1 e 3 e um aumento da força de tração de  $6570 \text{ N}$  nos “booms” 4 e 6 entre as duas secções. A força de compressão no “boom” 2 aumenta em  $137616 - 128856 = 8760 \text{ N}$  enquanto que a força de tração no “boom” 5 aumenta em  $8760 \text{ N}$ . Assim, o incremento na força dos “booms” por unidade de comprimento é dado por

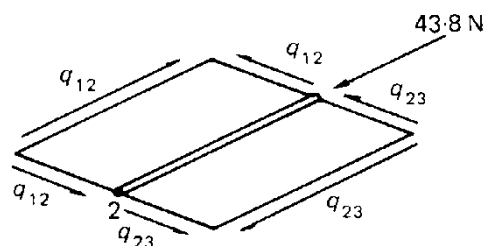
$$\Delta P_1 = \Delta P_3 = -\Delta P_4 = -\Delta P_6 = \frac{6570}{200} = 32,85 \text{ N}$$

$$e \quad \Delta P_2 = -\Delta P_5 = \frac{8760}{200} = 43,80 \text{ N}$$

As forças nos « booms » por unidade de comprimento estão representadas na figura seguinte.



Suponha-se, agora, que os fluxos de corte nos painéis 12, 23, 34, etc. são  $q_{12}$ ,  $q_{23}$ ,  $q_{34}$ , etc. e considere-se o equilíbrio no “boom” 2 como mostra a figura abaixo com porções adjacentes dos painéis 12 e 23.



Assim,

$$q_{23} + 43,80 - q_{12} = 0$$

ou  $q_{23} = q_{12} - 43,80$

Da mesma forma, repetindo para cada um dos outros “booms”, tem-se

$$q_{34} = q_{23} - 32,85 = q_{12} - 76,65$$

$$q_{45} = q_{34} + 32,85 = q_{12} - 43,80$$

$$q_{56} = q_{45} + 43,80 = q_{12}$$

$$q_{61} = q_{56} + 32,85 = q_{12} + 32,85$$

O momento resultante do fluxos de corte internos juntamente com os momentos dos componentes  $P_{y,r}$  das cargas dos “booms” em torno de qualquer ponto na secção é equivalente ao momento das cargas externas aplicadas em torno do mesmo ponto. Pode ver-se do *exemplo 1.02* que para os momentos em torno do centro de simetria se tem

$$\sum_{r=1}^6 P_{x,r} \eta_r = 0, \sum_{r=1}^6 P_{y,r} \xi_r = 0$$

Assim, tirando momentos em torno do centro de simetria

$$100 \times 10^3 \times 400 = 2q_{12} \times 600 \times 300 + 2(q_{12} - 43,80) \times 600 \times 300 \\ + (q_{12} - 76,65) \times 600 \times 600 + (q_{12} + 32,85) \times 600 \times 600$$

ou  $40 \times 10^6 = (2 \times 600 \times 300 + 2 \times 600 \times 300 + 600 \times 600 + 600 \times 600) q_{12} \\ + (-43,80 \times 2 \times 600 \times 300 - 76,65 \times 600 \times 600 + 32,85 \times 600 \times 600)$

ou  $40 \times 10^6 = 1,44 \times 10^6 q_{12} - 31,54 \times 10^6$

de onde se tira

$$q_{12} = 49,68 \text{ N/mm}$$

Então

$$q_{23} = 5,88 \text{ N/mm}, \quad q_{34} = -26,97 \text{ N/mm}, \quad q_{45} = 5,88 \text{ N/mm}$$

$$q_{56} = 49,68 \text{ N/mm}, \quad q_{61} = 82,53 \text{ N/mm}$$

A solução é muito semelhante à solução exata do *exemplo 1.02*.