



MECÂNICA ESTRUTURAL – 10371/10391/10411

2013/2014

Descrição da Unidade Curricular

OBJECTIVOS

Apresentação de técnicas para a solução numérica de equações diferenciais em estruturas. Apresentação e aplicação dos métodos dos elementos finitos. Apresentação dos fundamentos teóricos, descrição e prática de programas de elementos finitos, com aplicações a estruturas. Análise crítica de resultados. Compreender o comportamento dinâmico de estruturas de veículos aeroespaciais quando sujeitas a fenómenos aeroelásticos, contemplando o projecto de alguns componentes críticos.

1. PROGRAMA

1. Integração numérica de equações diferenciais: Formulação forte e fraca. Equivalência entre formulações. Introdução ao método dos elementos finitos.
2. Conceitos fundamentais: Problema unidimensional. Aproximação de Galerkin. Matriz de rigidez. Vector de cargas. Exemplos. Espaço de funções multi-lineares. Propriedades da matriz de rigidez. Elementos finitos lineares. Assemblagem da matriz de rigidez e vector de cargas globais. Condições de fronteira. Solução do sistema de equações. Elementos finitos Lagrangeanos. Transformação de coordenadas.
3. Formulação de Problemas 2D e 3D: Aproximação de Galerkin. Propriedades da matriz de rigidez. Matriz de rigidez e vector de forças dos elementos. Problema de elasticidade linear.
4. Elementos Finitos Isoparamétricos: Elemento quadrangular bilinear. Integração numérica. Método de Gauss.
5. Problemas numéricos: Estimativas de erro. Integração reduzida e selectiva.
6. Aplicações: Programas comerciais. Aplicação em estruturas aeronáuticas.
7. Análise modal de componentes estruturais de aeronaves: frequências naturais e modos de vibração.
8. Interação fluído-estrutura: Aeroelasticidade estática. Aeroelasticidade dinâmica.

2. AVALIAÇÃO

A avaliação será baseada em dois projectos (P1 e P2) e um teste (T). A classificação do processo ensino-aprendizagem é $P=0,25*P1+0,25*P2+0,5*T$. A admissão a Exame (classificação de “frequência”) requer que $P \geq 4$. A classificação do exame é E. A nota final é $F=0,25*P1+0,25*P2+0,5*\text{maior}(T,E)$. A aprovação acontece quando $F \geq 10$.

Cada momento de avaliação é resumido abaixo.

1.	Frequência ($P=0,25*P1+0,25*P2+0,5*T$)			100
	P1	Trabalho 1	22-11-2013 (24h00)	25
	P2	Trabalho 2	17-01-2014 (24h00)	25
	T	Teste escrito	10-01-2014 (14h00)	50
2.	Exame de Época Normal (E)			100
	E	Exame escrito de Primeira Chamada	??-01-2014 (??h?0)	50
	E	Exame escrito de Segunda Chamada	??-02-2014 (??h?0)	50
3.	Exame de Época Especial (E)			100
	E	Exame escrito	??-07-2014 (??h?0)	100

3. BIBLIOGRAFIA

01. Pedro Gamboa, *Apontamentos da Disciplina*, 2011.
02. J.N. Reddy, *An Introduction to the Finite Element Method*, Third Edition, McGraw-Hill, 2006.
03. E. Becker, G. Carey and J. Oden, *Finite Elements: An Introduction, Vol. I*, Prentice Hall, Englewood-Cliffs, 1981.
04. Cook, Malkus, Plesha, and Witt, *Concepts and Applications of Finite Element Analysis*, 4th Edition, Wiley, 2002.
05. C.A. Mota Soares, *Elementos Finitos em Mecânica dos Sólidos*, IST/DEM, 1982.
06. K.K. Gupta, J.L. Meek, *Finite Element Multidisciplinary Analysis*, Second Edition, AIAA Education Series, 2003.
07. M.N. Bismarck-Nasr, *Structural Dynamics in Aeronautical Engineering*, AIAA Education Series, 1999.